



Destinataires :

Dietrich Berning, Bernd-Dieter Jesinghausen, Henrik Raae Andersen, Cor Bottenheft, Philip van der Biest, Germain Klein, Birte Wold Myhre, Peter Hübler, Urs Hoppler, Jiří Kec, Malin Nyström, Annika Wängvik, Michael Schmiedel, Josef Westermann, Hans-Jürgen Heuser, Jacqueline Mette

Présents :

Dietrich Berning, Bernd-Dieter Jesinghausen, Henrik Raae Andersen, Cor Bottenheft, Germain Klein, Urs Hoppler, Heinz Trutmann, Malin Nyström, Annika Wängvik, Michael Schmiedel, Josef Westermann, Hans-Jürgen Heuser, Jacqueline Mette et Tom McDonald (SMCNA).

Excusés :

Peter Hübler, président du club autrichien ÖVMü, Jiří Kec, président du club tchèque KDO

PV de l'AG 2014 du 19.10.2014

Lieu : Brauereigasthof Autenried, Hopfengartenweg 2, 89335 Ichenhausen – Autenried (Allemagne)

Date : 19.10.2014 de 09.h à 14 h

Ordre du jour

1. Accueil

Monsieur Jesinghausen salue les représentants des pays membres du KLM-I ainsi que Malin Nyström et Annika Wängvik qui représentent la Suède.

2. Adoption de l'ordre du jour

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

3. Approbation du PV de l'AG du 30.09.2012

Le PV de l'AG du 30.09.2012 est approuvé à l'unanimité.

4. Compte rendu du Comité

➤ Bernd-Dieter Jesinghausen, Président

Il rappelle l'historique des différentes phases qui ont jalonné les 10 années d'existence du KLM-I, depuis les prémisses, en passant par la création jusqu'à aujourd'hui. Le texte complet de son intervention sera publié sur le site Internet du KLM-I.

La première rencontre entre l'Allemagne, pays d'origine de la race, et les représentants des clubs nationaux de PEM, a eu lieu il y a 8 ans. Ils ont manifesté un vif intérêt pour apprendre et progresser en commun. L'idée de créer une organisation internationale avait déjà germé auparavant. Les objectifs fixés devaient permettre de consolider le standard de la race au niveau international et de préserver les aptitudes de chien de chasse pratique de la race du PEM dans le respect des traditions culturelles et historiques des clubs nationaux.

KLM-International s'est fixé les objectifs suivants :

- harmoniser les conditions d'élevage (favoriser la polyvalence),
- défendre les intérêts auprès des instances nationales et internationales (coopérer avec la FCI et les Kennels clubs),
- organiser des épreuves internationales,

- s'occuper des problèmes concernant la race en général, ceux liés à l'utilisation comme ceux touchant à l'organisation,
- conseiller les clubs nationaux.

Quels sont les objectifs qui ont déjà été atteints?

Du fait de moyens et de possibilités très limités, on a commencé par mettre en place un travail collaboratif en essayant d'apporter plus de transparence dans les domaines comme l'élevage et le déroulement des épreuves.

La mise en place de l'élevage international de travail axé sur la polyvalence, l'amélioration des relations avec la FCI et la création d'une épreuve internationale de travail pour les Münsterlanders constitueront les premières priorités.

Malgré 10 années de travail, en raison des grandes différences existant au sein des clubs nationaux, il n'a pas été possible d'obtenir des critères comparables uniformes concernant le nombre de naissances, les disciplines des épreuves de travail et les relations avec les centrales canines des différents pays membres.

Nous savons pertinemment qu'il y a encore des pays où les chiots obtiennent des pedigrees FCI sans que les parents aient participé à une quelconque épreuve de test des aptitudes naturelles.

La FCI veille uniquement à faire respecter les critères morphologiques sans se soucier des aptitudes naturelles au travail. Dans beaucoup de pays, l'élevage de travail est pratiqué en fonction des besoins des chasseurs qui sont très différents d'un pays à l'autre ce qui a pour conséquence une certaine spécialisation (exclusivement comme chien d'arrêt par exemple). Dès lors, l'aptitude à la polyvalence et les caractères héréditaires risquent de se perdre. Le rôle du KLM-I est de s'y opposer et de conseiller. Pour éviter de telles dérives, le club allemand, pays d'origine de la race, a été prié de compléter le standard afin de préciser et de mettre en avant les aptitudes naturelles.

Par l'intermédiaire du VDH, la demande a été déposée auprès de la FCI.

Le club allemand a constaté l'augmentation constante et massive de l'utilisation des étalons allemands à l'étranger même par les pays qui ne pratiquaient pas l'élevage de travail orienté vers la polyvalence.

Suite à une modification de la réglementation allemande, cela n'est plus possible. Les saillies avec des étalons allemands seront uniquement autorisées si l'éleveur est adhérent à un club national membre du KLM-I.

L'an passé, le comité du KLM-I a décidé de créer un poste de responsable des épreuves internationales de travail. Cette fonction a été attribuée au français Germain Klein. Il a pour mission de conseiller et d'aider à l'élaboration d'épreuves de travail internationales pour évaluer les aptitudes naturelles à caractère polyvalent. Il doit également veiller à faire le nécessaire pour qu'elles soient comparables.

Le KLM-I rencontre beaucoup de difficultés pour développer l'élevage international de travail, pas seulement au niveau des clubs nationaux membres mais surtout auprès des instances nationales, les Kennels clubs. L'Allemagne est le seul pays où le club de race attribue et gère les pedigrees. Dans les autres pays, ce sont les Kennels clubs qui en assurent la gestion. Aucune réglementation au niveau international décide du type d'épreuve qui peut figurer sur un pedigree.

A l'initiative des clubs de races allemands, le VDH (Kennel club allemand) en partenariat avec le JGHV (commission des chiens de chasse allemands) a sollicité la FCI afin qu'elle prenne des mesures pour améliorer l'élevage de travail.

Par l'intermédiaire de Henrik Raae Andersen, le comité du KLM-I a eu l'opportunité de soumettre la question à Monsieur Jørgen Hindse, Président du Kennel club danois, Président de l'Union nordique et membre de la Commission Europe de la FCI, qui nous a assurés de son soutien.

Le concept d'une épreuve internationale pour Münsterlanders (IMP-A et IMP-B) a également été développé, plusieurs pays y ont participé activement. Les deux épreuves permettent de comparer le potentiel de l'élevage au niveau international. L'AG de ce jour doit valider les derniers ajustements des règlements de ces deux épreuves. La collaboration avec le club allemand du Grand Münsterlander n'a malheureusement pas pu être poursuivie en raison d'un changement de présidence à la tête de ce club. Le club allemand du

PEM a été prié de faire la démarche auprès de la FCI pour l'homologation des deux épreuves. Ces dernières années, la mise à l'essai de ces épreuves a mis à grande contribution les différents clubs.

L'an dernier, une Commission Internationale d'Elevage a été créée. Elle est composée de responsables d'élevage nationaux qui, sous la Présidence de Josef Westermann, travaille sur des thèmes ayant un rapport avec l'élevage international.

Pour diverses raisons (traditions et réglementations différentes, manque de temps, de patience, de persuasion, ..) les objectifs énoncés dans les statuts n'ont pas été atteints (réglementation, ...). L'implication des éleveurs dans le travail et les objectifs énoncés par le KLM-I est pratiquement inexistante. Cependant, les jalons ont été posés.

➤ **Cor Bottenheft, vice-président**

Ces deux dernières années, Cor Bottenheft a établi des contacts avec des clubs nationaux. Il s'est engagé à faire la promotion du KLM-I.

Belgique

Suite à la démission de l'ancien Comité, la Belgique a éprouvé beaucoup de difficultés. Le nouveau Comité a invité Cor Bottenheft à son AG. Le nombre d'adhérents est en nette augmentation. Les chiots belges obtiennent le pedigree à la condition qu'ils soient nés de parents titulaires d'un pedigree FCI. Les épreuves de travail sont comparables à celles des Pays-Bas.

Des épreuves de travail ainsi qu'une exposition internationale seront mises sur pied l'année prochaine.

Luxembourg

Au Luxembourg il n'y a pas de club de race spécifique, il existe un club unique pour toutes les races. 75 membres possèdent un PEM. Les chiots obtiennent un pedigree dès lors que les deux parents sont titulaires du pedigree FCI. La plupart des membres adhèrent à un club allemand.

Espagne/Portugal

Il y a quelques conducteurs de PEM en Espagne, certains adhèrent à des clubs étrangers.

Grande Bretagne

L'armée avait importé quelques PEM. Il n'y a pas de club de race. Des contacts existent.

Pays-Bas

Les relations avec la Canine sont excellentes aux Pays-Bas. Les données concernant les naissances et l'examen des yeux sont communiquées automatiquement. 90% des naissances sont effectuées sous contrôle du club. Depuis le 01.06.2014, un prélèvement d'ADN est effectué sur chaque chiot.

Il est prévu, dans un proche avenir, de faire figurer sur le pedigree la mention "A été élevé dans le respect des critères de santé promulgués par le club de race". Les juges d'exposition sont tenus à assister chaque année à une formation spécifique. Le Kennel club s'intéresse au nouveau standard pour veiller à ce que la morphologie soit bien adaptée au type de travail à effectuer.

Cor Bottenheft remercie chaleureusement Bernd-Dieter Jesinghausen pour la parfaite collaboration.

➤ **Henrik Raae Andersen, vice-président**

Ces deux dernières années, l'intérêt des clubs nordiques pour le KLM-I est allé en grandissant. La Suède et la Finlande demandent leur adhésion au KLM-I.

Suède

Henrik Raae Andersen a rencontré le nouveau président suédois du SKV, Malin Nyström ainsi que Annika Wängvik lors d'un séminaire en Suède. Il se réjouit que la Suède soit à nouveau présente.

Norvège/Finlande

Il est regrettable que la Norvège et la Finlande n'aient pas envoyé de représentants à l'AG, il faut savoir que l'adhésion donne des droits mais impose également des devoirs. Le dialogue et le travail avec ces deux nations n'est pas évident.

Danemark

Le club danois souhaite s'engager davantage pour la cause du PEM au service du chasseur. Les éléments essentiels dans cette démarche sont la VJP, la HZP, l'IMP-A et l'IMP-B.

L'IMP est l'épreuve idéale pour aplanir les obstacles par delà les frontières. En 2013, le Danemark a organisé l'IMP en partenariat avec le Land allemand du Schleswig-Holstein. En 2014, toujours avec le Schleswig-Holstein, une VJP et une HZP ont été organisées conjointement.

La Commission Internationale d'Elevage favorise et renforce au niveau international les relations entre responsables d'élevage de pays différents.

Henrik Raae Andersen veut s'investir l'an prochain pour la promotion de l'IMP dans les pays nordiques et espère fermement que dans les prochaines années l'épreuve pourra avoir lieu en Scandinavie.

Ces deux dernières années, la collaboration avec le Comité du KLM-I a été très fructueuse et dynamique. Les règlements des deux épreuves ont pu être finalisés. Une Commission Internationale a été créée et les liens avec la FCI consolidés suite à l'intervention et les relations avec Monsieur Hindse, Président du Kennel club danois et de la Section Europe de la FCI.

Un grand merci à Bernd-Dieter Jesinghausen pour le travail qu'il a accompli.

05. Rapports des pays membres du KLM-I

France

Voir Présentation de Germain Klein au point n°7 de l'ordre du jour.

Suisse

Le Comité Suisse est constitué de 7 membres qui se rencontrent plusieurs fois par an.

Urs Hoppler assume la fonction de Président depuis 14 ans. Le site Internet du club a été créé en 2013. Chaque année diverses manifestations sont organisées : l'AG, une journée d'entraînement à la chasse, la formation des juges, une journée de randonnée en famille, l'épreuve de recherche au sang, ...

Le club compte actuellement 250 adhérents ; 19 lices et 8 étalons sont autorisés à reproduire. 95% des saillies sont effectuées avec des étalons allemands. Les VJP et HZP ont lieu en Allemagne. Urs Hoppler tient à remercier les Länders allemands limitrophes de la Suisse pour l'organisation des épreuves.

Au nom du club Suisse SKMV, Urs Hoppler remet à Bernd-Dieter Jesinghausen la médaille d'Or en remerciement des relations fructueuses et amicales qu'ils ont eues durant toutes ces années.

Allemagne

Le club allemand, en tant que pays d'origine de la race, est engagé dans plusieurs actions dans le cadre du KLM-I. C'est ainsi que le § 17 du règlement du club allemand a été modifié de façon à mettre exclusivement les étalons allemands à la disposition des éleveurs des pays membres du KLM-I.

Un échantillon sanguin devra être prélevé lors de la radiographie des hanches. A l'avenir, en cas de problème, on pourra disposer d'un échantillon génétique pour analyse.

Le club allemand a opté pour un signe distinctif qui pourra être attribué à un chien ayant obtenu de bons résultats à une épreuve internationale, également à une IMP. Il sera associé au nom du chien. Ce projet est encore à l'étude.

Après de nombreuses années au service du club, Bernard Lackhove a cédé le poste de trésorier à Madame Martina Maubach.

A la demande du KLM-I, le standard de la race a été modifié et déposé à la FCI. Afin que l'IMP reçoive ses lettres de noblesse, il faut que les conducteurs et les éleveurs s'impliquent pleinement. Il faut que cette épreuve soit reconnue officiellement par chaque club national (Elle devrait figurer dans la grille de cotation). L'Allemagne a décidé de faire travailler les différentes commissions sur ce sujet. Il faudra encore voir comment intégrer quelques points tels que l'âge, le criant et le pistage. Toutes les commissions allemandes ont validé les règlements des IMP-A et IMP-B.

Le club nord américain (KIM-GNA) a déposé sa demande d'adhésion comme Land allemand auprès du club allemand. La décision finale appartiendra à l'AG. KIM-GNA dispose dès maintenant de tous les droits mais également des devoirs qui incombent aux autres clubs régionaux allemands. Les pourparlers qui ont été menés avec la SMCNA représentée par Tom McDonald ont échoué. Tom McDonald sera toutefois le bienvenu à condition d'adhérer au KIM-GNA.

Dietrich Berning remercie Bernd-Dieter Jesinghausen pour l'immense travail qu'il a effectué en Amérique du nord.

Bernd-Dieter Jesinghausen prie tout particulièrement les éleveurs de ne plus traiter avec la SMCNA mais de soutenir les membres du KIM-GNA. La SCMNA n'est pas un club adhérent de la FCI et ne peut donc disposer de pedigree FCI.

06 Rapport du Président de la Commission Internationale d'Elevage (Josef Westermann)

23 étalons allemands ont fait des saillies à l'étranger cette année. Vu sous un certain angle, c'est une bonne chose, vu sous un autre cela pourrait à long terme constituer un handicap si des problèmes de santé importants venaient à jour. Dans ce cas, on ne pourrait plus faire appel à d'autres courants de sang. Josef Westermann souhaiterait que l'élevage devienne plus autonome dans certains pays. Il est quand même très rare que des éleveurs allemands se rendent à l'étranger pour faire saillir une chienne.

Si un étalon allemand est prévu pour saillir une chienne de l'étranger, son propriétaire est tenu, conformément à l'article 17 du règlement d'élevage allemand, de faire la déclaration à son responsable d'élevage au moins 4 semaines avant la saillie. L'autorisation sera accordée conjointement par le responsable de l'élevage allemand qui aura au préalable consulté son homologue étranger. La plupart du temps les éleveurs ne se manifestent que 3 à 4 jours avant la saillie.

A ce jour, Josef Westermann regrette de ne pas avoir de contact dans certains pays membres du KLM-I.

En règle générale, Josef Westermann ne reçoit aucun retour (chienne restée vide, nombre de naissances, défauts, maladies, ...) sauf de l'Autriche. Il formule la demande à l'AG du KLM-I qu'à partir du 01.01.2015, les données concernant les chiots nés à l'étranger d'un étalon allemand soient transmises au club d'origine de l'étalon dans un délai de 2 mois : nombre de naissances, sexe, couleurs, maladies héréditaires. Il souhaiterait également obtenir les informations concernant les différents résultats obtenus en travail et en exposition par ces chiots (défauts éliminatoires, ...).

Ces informations ne devraient pas être limitées à l'Allemagne mais devraient être communiquées à tous les pays membres.

Bernd-Dieter Jessinghausen remercie Josef Westermann. Il soutient sa demande en invitant les pays membres à améliorer la communication et la transmission des informations entre eux.

07 Bilan et évolution de l'élevage international de travail (Germain Klein)

Pour conserver le profil classique du PEM comme chien de chasse pratique polyvalent, il faut travailler ensemble, par delà les frontières, en veillant à la bonne santé, l'aptitude au travail et encourager l'élevage afin de pouvoir disposer de bons courants de sang. Sans l'engagement des conducteurs et des éleveurs, l'élevage international de travail n'aura aucun avenir.

Il faut que dans tous les pays on puisse tester uniformément les aptitudes naturelles de base. Les critères de base (voir PV AG 2012) sont les suivants : nez, rapport, quête, arrêt, pistage, travail à l'eau, esprit d'équipe. L'intégration de ces critères doit être menée avec le club national compétent.

Le criant n'est pas validé dans tous les pays. Des chiens muets sont toujours utilisés pour la reproduction.

En se basant sur des statistiques, Germain Klein a essayé de mener une étude comparative en prenant en compte différents facteurs tels que le nombre de naissances de chiots, ceux issus d'élevages de travail, la radiographie des hanches, ... dans les pays membres en 2013.

En France 30% environ des chiots d'une année obtiendront le pedigree définitif. De ces 30%, tous n'iront pas entre les mains des chasseurs. L'analyse de ces statistiques a permis à elle seule à démontrer qu'il est nécessaire d'agir pour sauvegarder le profil classique du PEM.

Il n'a pas toujours été aisé d'obtenir les données, certains pays ont été très réactifs d'autres moins.

Pour progresser, il s'avère nécessaire de mettre en place des épreuves reconnues par tous et comparables. Il existe d'importantes différences dans les épreuves de travail. Il faut également trouver des solutions pour faire reconnaître et valider le criant dans certains pays.

L'élevage de travail international devrait s'appuyer sur les épreuves test des aptitudes naturelles, la dysplasie (A ou B), la morphologie et le criant. Pour commencer, il faudrait déjà que chaque pays membre teste les aptitudes naturelles de base ce qui actuellement n'est pas encore le cas.

L'IMP pourrait être, sans nul doute, la solution.

L'homologation et la reconnaissance des deux IMP constitueraient un pas important dans la bonne direction. Lorsque les deux IMP seront reconnues officiellement par la FCI, il faudra que les clubs leurs attribuent une valeur d'élevage, ce n'est qu'alors que l'intérêt à ces épreuves grandira auprès des conducteurs et des éleveurs.

Cette année 17 chiens venus de 5 pays participeront aux deux IMP 2014 (7 à l'IMP-A et 10 à l'IMP-B), c'est peu mais c'est un bon début.

Germain Klein "rêve" qu'en 2024 chaque pays membre pourrait organiser une IMP avec en moyenne 10 chiens par exemple. Cela représenterait environ 120 chiens jugés d'après les mêmes critères au niveau international! Ce potentiel deviendrait alors très intéressant pour l'élevage en général.

Pour atteindre ce but, il faudra au préalable que la grande majorité des membres des comités des clubs nationaux s'engagent à fond afin de trouver des solutions pour réduire les coûts tout en préservant le caractère international de l'épreuve avec des juges venus de pays différents.

Germain Klein ne peut pas garantir la prise en charge par la France de l'IMP 2016 comme cela avait été préalablement envisagé. Le problème financier est sans nul doute la raison principale, mais pas la seule.

L'intervention de Germain Klein montre bien, qu'après 8 années de fonctionnement, beaucoup de travail reste encore à faire et que le chemin à parcourir pour arriver à une meilleure transparence des données est encore long.

08 Propositions

08.1 Modification des statuts – Nouvelle formulation du § 5.2 alinéa 6

Le Comité propose la formulation suivante : " *Les votes par écrit ne peuvent avoir lieu que sur proposition du Comité ou avec l'accord d'au moins cinq membres.* ".

Motif : l'AG ne se réunissant que tous les 2 ans, de cette façon les décisions pourraient être prises plus rapidement.

L'AG adopte à l'unanimité la nouvelle formulation.

08.2 Adhésions SVK Suède

Il y a 8 ans, la Suède faisait partie des membres fondateurs du KLM-I. C'est une grande joie de la revoir à nouveau parmi nous pour présenter aujourd'hui le travail et les activités effectués par le club national.

Malin Nyström responsable de l'élevage, est accompagnée d' Annika Wängkvik qui la seconde.

150 chiots naissent en moyenne en Suède, cette année il n'y en aura qu'une centaine car plusieurs chiennes sont restées vides.

La majorité des éleveurs suédois chassent avec leurs chiens. La base de l'élevage est saine mais toutefois tributaire du sang allemand.

Les chiens peuvent être présentés aux épreuves d'aptitudes jusqu'à l'âge de 2 ans. Le criant n'est pas exigé mais il est notifié.

Bernd-Dieter Jesinghausen fait remarquer que le KLM-I a été informé que les chiens sont présentés plusieurs fois à des épreuves "sportives".

En Suède il existe 4 clubs de race constitués. Actuellement la priorité des conducteurs est accordée à la chasse, d'autres privilégient le caractère sportif.

Une version de VGP suédoise a été mise en place avec l'aide des danois. Les chiens sont testés pendant deux jours avec une épreuve sur renard. Les PEM étaient les plus nombreux.

L'adhésion au KLM-I a été un sujet très discuté. Malin Nyström und Annika Wängvik pratiquent l'élevage. Elles entretiennent d'excellentes relations avec Palle Jørgensen, responsable d'élevage danois.

L'AG, à l'unanimité, est favorable à l'adhésion de la Suède.

08.3 Adhésion Saksanseisokerho e.V. Finlande

Le club finlandais a formulé la demande d'adhésion auprès du KLM-I en proposant un montant de cotisation de 100€ . Le Comité donne un avis favorable de principe. Les finlandais étaient invités à venir se présenter à l'AG ; malheureusement ils ne se sont plus manifestés. Bernd-Dieter Jesinghausen propose de donner une suite favorable à la demande sous condition que les statuts soient acceptés et que les finlandais, dans un délai de 6 mois, viennent se présenter devant le Comité.

L'AG donne un avis favorable pour l'adhésion sous réserve des conditions stipulées ci-dessus. La décision définitive sera laissée à l'initiative du Comité.

08.4 Exclusion SMCNA

Le Comité requiert d'exclure la SMCNA. Cette demande a été préalablement formulée, elle devient effective après approbation de l'AG.

Bernd-Dieter Jesinghausen précise que le club allemand avait fait plusieurs propositions à la SMCNA qui ont toutes été rejetées par le Comité de la SMCNA. Il n'était plus possible de trouver une entente acceptable qui respecte les statuts du VDH et du JGHV. Comme aucun compromis n'était plus possible, il a fallu mettre un terme au soutien du KLM-I ainsi que du KLM-D. SMCNA se trouve en dehors du giron de la FCI.

Tom McDonald, présent à l'AG, s'était beaucoup investi dans l'élevage du PEM aux USA. Il refuse d'adhérer au KLM-GNA, remercie l'AG de l'avoir écouté et prend congé dignement.

L'AG valide la décision du Comité d'exclure la SMCNA. L'AG a rendu hommage au travail effectué par Tom McDonald, un courrier sera adressé au Comité de la SMCNA pour en témoigner.

08.5 Adoption de l'IMP-B

L'AG adopte à l'unanimité le règlement de l'IMP-B.

Le système d'évaluation (notation sur 12 points) a également été appliqué à l'IMP-A. L'AG adopte à l'unanimité cette modification pour l'IMP-A.

08.6 Demande d'homologation de l'IMP-A et de l'IMP-B auprès de la F.C.I.

A l'unanimité des membres présents, l'AG invite l'Allemagne, pays d'origine de la race, de faire la demande d'homologation des deux épreuves, IMP-A et IMP-B, auprès de la FCI.

La demande de la CIE sera rédigée en conséquence (voir point n°6 de l'ordre du jour).

09 Rapport financier

Il sera transmis à tous les pays membres du KLM-I.

10 Décharge du Comité

La décharge du Comité est accordée à l'unanimité des membres présents.

Distinction

Le Comité propose de nommer Bernd-Dieter Jesinghausen Président d'honneur. L'AG adopte à l'unanimité cette proposition.

Cor Bottenheft remet un cadeau souvenir à Bernd-Dieter Jesinghausen en remerciement du travail remarquable qu'il a effectué durant toutes ces années à la tête du KLM-I.

11 Elections

11.1 Election au poste de Président

Bernd-Dieter Jesinghausen ne se représentant plus, le Comité propose Dietrich Berning. A défaut d'une autre candidature, Dietrich Berning, Provinzialstraße 24, 46499 Hamminkeln (D) est élu Président à l'unanimité des membres présents.

11.2 Election des vices-présidents

Le Comité propose de reconduire les deux vices-présidents Cor Bottenheft et Henrik Raae Andersen. Il n'y a pas d'autre candidature. Les deux personnes sont réélues à l'unanimité.

12 Divers

Dietrich Berning précise que Bernd-Dieter Jesinghausen sera invité à toutes les réunions du Comité en sa qualité de Président d'honneur.

Henrik Raae Andersen invite officiellement Bernd-Dieter Jesinghausen à la prochaine AG du club danois du Münsterlander.

13 Calendrier

- 31.10./01.11.2014 IMP près de Borken (D)
- 12./13.09.2015 IMP en République Tchèque

Fait le 12.11.2014

Dietrich Berning
Président

Jacqueline Mette
Secrétaire

Traduction Germain Klein
